

Atletismo Los jueces, entre ellos el único gallego que lo está haciendo para la IAAF, certificaron el recorrido de la carrera A Coruña 42 que se celebrará el 15 de abril

Galicia homologa su maratón

JOSÉ GÓMEZ
A CORUÑA / LA VOZ

El maratón gallego A Coruña 42 dio un paso hacia adelante. Solo el número de inscritos para la prueba que se celebrará el 15 de abril aumenta de forma exponencial hasta alcanzar, por el momento, los ochocientos, y demostrar que el esfuerzo de los organizadores (Federación Gallega de Atletismo y Ayuntamiento) no es en vano, sino que estos días recibiendo el espaldarazo que le daba: la homologación del circuito urbano que hará del maratón gallego uno de los más rápidos de España.

El domingo por la mañana, los jueces Jorge Blanco (el único gallego que está realizando esta tarea para la Federación Internacional de Atletismo, IAAF, aunque el Touriño también es uno de los seis autorizados en España) y Pepe Abreu, con la ayuda de la juez Beatriz Rivas, procedieron a la certificación del trazado. Tras los ajustes pertinentes a la bicicleta que utilizan, provista de un contador, para realizar la medición, los jueces recorrieron el circuito con el procedimiento habitual (por ejemplo, por el tramo más corto que un atleta puede hacer). Los resultados tienen una validez de siete años y las conclusiones y documentación elaborada permiten flexibilidad a los organizadores con vistas a futuras carreras.

Jorge Blanco explica que el circuito al que se le darán tres vueltas desde la avenida de Montoto, pasando por la Casa de los Peces, Laíou, Oza y meta en María Pita, uno entre la decena de proyectos que él mismo presentó. «He



La policía acompañó a los jueces en su tarea de homologación del circuito urbano. FOTOS CÉSAR QUIÁN

diseñado casi todos los circuitos de las carreras coruñesas, incluido el del Campeonato de España escolar que se celebrará el día 10 y 11. Los condicionantes pasan por las preferencias de los organizadores, el nivel de marcas exigido, el componente popular», explica. La presencia de atletas populares es un factor a tener en cuenta en puntos donde la masificación puede convertirse en un contratiempo.

El circuito de A Coruña 42 es, según Jorge Blanco, «el más plano y recto posible, con vistas a las marcas que pueden otorgar clasificaciones para otras pruebas o becas». «Hay que tener en cuenta las incidencias de tráfico que se puedan ocasionar y que A Coruña es una península, lo que complica las cosas en este sentido. Había pasos más cómodos, como la plaza de Vigo o el Parrote, pero no son viables. De todos modos, la gente tiene que concienciarse de que es bueno para la ciudad aunque los cortes



El contador Jones.

Una bicicleta con calibrador es más exacta que el GPS o los teodolitos, ya que cubriendo el recorrido a la velocidad de un atleta, los jueces experimentan las sinuosidades del trazado y puntos problemáticos.

de tráfico sean una incomodidad ese día», añade. «Otro factor es el viento procedente del noreste. La media maratón, por ejemplo, está orientada hacia el sur por eso», afirma.

Jorge Blanco también ha diseñado el circuito del Monte do Gozo, donde se celebró el Campeonato Gallego de cross o la popular compostelana. «No está homologada y las prioridades son otras. No importa la marca, sino que el recorrido tenga un impacto visual, turístico. En A Coruña 42 no se correrá para disfrutar del paisaje», analiza.

«Mi satisfacción es, primero, que se celebre un maratón en Galicia, donde hace mucho que no hay. Después, que haya buenas marcas y que la participación popular sea amplia y esté contenta con el recorrido», concluye.

Marcas para los Juegos

A Coruña 42 es uno de los cinco maratones autorizados por la IAAF para que los atletas realicen sus marcas mínimas para acudir a los Juegos Olímpicos de Londres. Además, servirá como Campeonato Gallego de la distancia y tendrá un componente popular.